

Istruzioni di montaggio dell'elettromagnete di blocco VS... EUCHNER

per finecorsa di sicurezza NZ.VZ...VS...

Queste istruzioni sono valide soltanto se accompagnate dalle istruzioni di impiego del finecorsa di sicurezza NZ.VZ...VS... / NZ.VZ...

Il finecorsa di sicurezza NZ.VZ...VS... consentono di bloccare i ripari mobili di protezione. L'omologazione BG decade se il finecorsa di sicurezza NZ.VZ... viene utilizzato con il blocco elettromagnetico.

Esecuzione VSM (bloccaggio meccanico)

Il meccanismo di ritenuta viene mantenuto nella posizione di blocco dalla molla e sbloccato dall'elettromagnete. Il meccanismo di ritenuta funziona in base al principio della corrente di riposo. Quando la tensione di alimentazione dell'elettromagnete è interrotta, il riparo di protezione non può essere aperto direttamente.

► Chiusura e bloccaggio

Quando l'azionatore entra nel finecorsa di sicurezza, il meccanismo di ritenuta viene bloccato dalla molla. I contatti del circuito di sicurezza vengono chiusi.

► Sbloccaggio

Applicando la tensione all'elettromagnete il meccanismo di ritenuta viene sbloccato.

► Apertura

Estraendo l'azionatore, i contatti del circuito di sicurezza vengono aperti forzatamente.

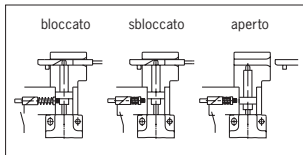


Figura 1: Tipo di bloccaggio VSM

Esecuzione VSE (bloccaggio elettrico)

⚠ Impiego solo in casi particolari, dopo aver valutato severamente il rischio d'infortunio.

In caso di interruzione dell'alimentazione di tensione dell'elettromagnete, il riparo di protezione può essere aperto direttamente.

Il meccanismo di ritenuta viene mantenuto nella posizione di blocco dall'elettromagnete e sbloccato dalla molla. Il meccanismo di ritenuta funziona in base al principio della corrente di lavoro.

► Chiusura e bloccaggio

Quando l'azionatore entra nel finecorsa di sicurezza, vengono chiusi i contatti del circuito di sicurezza. Applicando la tensione all'elettromagnete il meccanismo di ritenuta va in posizione di blocco.

► Sbloccaggio

Togliendo tensione all'elettromagnete il meccanismo di ritenuta viene sbloccato.

► Apertura

Estraendo l'azionatore, i contatti del circuito di sicurezza vengono aperti forzatamente.

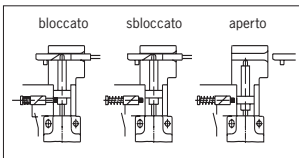


Figura 2: Tipo di bloccaggio VSE

Installazione dell'elettromagnete di blocco

⚠ L'installazione deve essere eseguita esclusivamente da personale specializzato autorizzato.

⚠ Prima dell'installazione dell'elettromagnete di blocco inserire l'azionatore nella testina di azionamento.

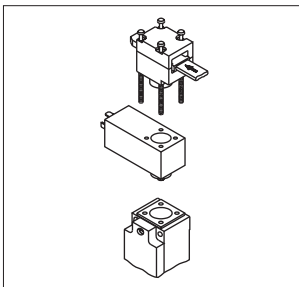


Figura 3: Installazione dell'elettromagnete di blocco

► Allentare le viti di fissaggio sulla testina di azionamento e smontare la testina dal finecorsa di sicurezza.

► Montare l'elettromagnete VS nella direzione desiderata.

► Serrare le viti di fissaggio sulla testina di azionamento con 1,2 Nm.

Installazione di finecorsa di sicurezza ed azionatore

⚠ Fissare solo se assemblato.

⚠ Prestare attenzione alla distanza tra i fori di fissaggio superiori del finecorsa e la feritoia per l'azionatore, che deve essere 68 mm.

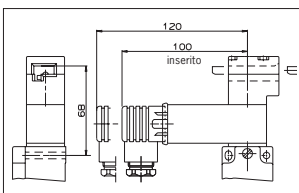


Figura 4: Bloccaggio del finecorsa

► Introdurre l'azionatore nella testina di azionamento.

► Montare il finecorsa di sicurezza con un corretto accoppiamento geometrico.

► Fissare l'azionatore al riparo di protezione in modo che non si possa più asportare.

Collegamento elettrico

La tensione d'esercizio per l'elettromagnete di blocco deve corrispondere all'indicazione sull'etichetta identificativa (p. es. $U_e = DC 24 V$).

Il collegamento dell'elettromagnete di blocco si realizza tramite un connettore secondo DIN 43650A/ISO 4400.

Per corrente alternata si devono usare connettori con raddrizzatore integrato.

Messa in servizio

► Prova della funzione meccanica

L'azionatore deve potersi inserire facilmente nella testina di azionamento. Effettuare la prova chiudendo più volte il riparo di protezione.

Prima di applicare la tensione all'elettromagnete di blocco **VSE**, l'azionatore deve essere stato introdotto completamente nel finecorsa di sicurezza.

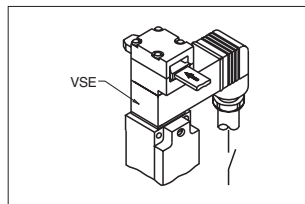


Figura 5: NZ.VZ...VSE

► Prova della funzione elettrica

► Chiudere il riparo di protezione.

Avviare la macchina.

L'apertura del riparo di protezione deve risultare **impossibile**.

► Spegnerla la macchina.

Aprire il riparo di protezione.

Con il riparo di protezione aperto, la macchina **non deve avviarsi**.

Si declina ogni responsabilità in caso di

- impiego non conforme alla destinazione
- mancato rispetto delle istruzioni di sicurezza
- montaggio e collegamento elettrico non eseguiti da personale specializzato e autorizzato
- omissione delle prove funzionali.

Dati tecnici

Parametri	Valore
Grado di protezione secondo IEC 529	IP 65
Tensione di esercizio dell'elettromagnete	DC 12 V AC 110 V AC 230 V
Potenza	< 10 W
Rapporto d'inserzione ED	100 %
Forza di ritenuta max.	1000 N